

## 附件 3

# 政府收费公路专项债券项目情况介绍汇总

## 01.浙江省乐清湾大桥及接线工程情况介绍

### 一、项目概况

随着浙江甬、台、温地区沿海港口的大力建设，临港工业的快速发展，城镇建设步伐的加快，区域经济的持续快速增长，甬台温高速公路交通拥堵加剧，服务水平下降，随着 2008 年杭州湾大桥的建成，甬台温高速公路这条浙江东部沿海的交通大动脉，面临着巨大的交通压力。为缓解甬台温高速公路的交通压力，交通主管部门于 2005 年开始进行甬台温扩容改造研究，根据交通量预测结果，甬台温高速公路交通量将于 2012 年达到饱和，服务水平降为三级，因此甬台温高速公路复线工程已是迫在眉睫，急需建设。

浙江省沿海高速公路与沈阳至海口国家高速公路(浙江省甬台温高速公路)平行，具有甬台温高速公路复线的功能。在交通运输部颁布的《长江三角洲地区现代化公路水路交通规划纲要》中，浙江省沿海高速公路定义为国家高速公路辅助线。高速公路作为公路网络中的主骨架，在公路运输网络中起着主导作用，随着各地高速公路的不断建设，公路交通也出现一些结构性问题，主要表现为高速公路网络性不强，综合运输枢纽尚未形成。针对新形势下的交通矛盾，交通运输部以交规划发[2008]86 号文件发布了《关于印发公路水路交通结构调整指导意见的通知》，浙江沿海高速公路作为国家高速公路的复线和辅助线，北部通过杭州湾大桥连接上海，南部直通福建，其实施对调整国家高速公路结构，完善国

家高速公路网具有十分重要的意义。浙江省乐清湾跨海大桥及接线工程的建设，不仅有助于缓解甬台温高速公路的交通压力，也有助于实现宁波—舟山港、台州港、温州港三大港口与国家高速网的无缝连接，对实现融入长三角，构筑甬台温都市圈，发展温台沿海产业带，保护和合理开发浙东沿海的蓝色屏障提供了便捷的快速通道。同时，本项目的兴建向南加强了与海峡西岸经济区的接轨，也将让玉环告别不通高速公路的历史，从根本上解决玉环的交通瓶颈制约。

本项目路线起自温岭城南，接拟建的台州湾跨海大桥及接线工程，至于乐清南塘，接已建成通车的甬台温高速公路相接，全长 38.17 公里，总投资 120.11 亿元。采用双向六车道高速公路标准，收费期限为 15 年，设计速度 100km/h，桥梁宽度 33 米，路基宽度为 33.5m，于 2014 年 7 月开工建设，预计通车时间 2018 年 6 月，建设工期 4 年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 12.00 亿元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 91.41 亿元；预计支出合计 41.96 亿元，包括：债券存续期利息支出总计 3.36 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），债券还本支出 12.00 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 26.60 亿元，因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 1 【浙江省乐清湾大桥及 接线工程项目】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款 还本付息支出 (万元)	备注
通车第 1 年【2018】	55841	4800		32315	
2019	120313	4800		32226	
2020	129651	4800		34047	
2021	138024	4800		35779	

2022	146967	4800		39331	
2023	156522	4800		44616	
2024	166734	4800	120000	47722	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 02.G25 长深高速德清至富阳段扩容杭州段及 G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线项目情况介绍

### 一、项目概况

随着社会经济的快速发展和城市化进程的不断推进，杭州城市范围在不断扩大，杭州市域城镇体系将形成以中心城区、副城、组团、县城、中心镇为节点，以交通、信息和市政公用设施为网络的网状结构形态。绕城高速公路作为城市核心区和组团间的一条快速通道，与城市内部的快速干道和城市外部的高速网络相衔接，有效地解决中心城区、副城、组团、县城以及中心镇之间的沟通，逐渐成为城区交通的重要组成部分。根据杭州市城市综合交通规划，杭州市绕城高速公路规划定性为杭州市城市快速路系统“一环三纵五横”的重要组成部分，杭州绕城高速将成为杭州城市综合交通的枢纽，承担越来越多的城市内部交通。正是由于杭州绕城高速公路在地区公路网中的突出优势和重要作用，在短短 5 年时间内，绕城高速公路大部分路段的日均交通量已超过 30000 pcu/d，局部路段的流量已趋于饱和，交通压力明显，服务水平下降。而且伴随着公路和城市道路两种交通功能的重叠，绕城高速将面临更大交通压力，成为区域交通瓶颈。杭州绕城高速因其地位特殊，对杭州市、乃至浙江省社会经济的发展有着极为重要的作用。因此，解决杭州绕城高速交通压力，改善区域整体交通发展环境。

按照“畅通省际、完善体系、优化网络、提升能力”的方针，《浙江省公路水路民用机场交通运输发展“十二五”规划》将杭州绕城高速公路西复线工程作为预备项目列入规划中。本项目不仅能有效缓解区域内交通紧张状况，解决省会城市杭州与周边城市交通不畅问题，同时有力促进本地区、乃至浙江省经济发展，对于杭州都市经济圈建设、完善

浙江省乃至长三角地区的高速公路网络，推进“两型社会”建设，充分发挥沿线旅游资源等具有十分重要的意义。

本项目起点位于德清与余杭交界处的姜家山附近，桩号为K51+578.672，接杭州绕城高速公路西复线湖州段终点，项目终点位于杭金衢高速公路直埠枢纽南侧，与杭金衢高速公路相接，项目总投资258.36亿元。其中G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段为地方批复的国家高速公路，长约67.36公里；G25富阳至G60诸暨高速联络线为地方高速公路，长约41.10公里；项目全长108.46公里，采用双向六车道标准建设，收费期限为15年，设计速度为100公里/小时，路基宽度33.5米。于2016年12月开工建设，预计通车时间2020年6月，建设工期3年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金23.90亿元，债券期限为7年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为107.81亿元；预计支出合计69.91亿元，包括：债券存续期利息支出总计6.69亿元（按年付息，年利率按4%测算），债券还本支出23.90亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出39.32亿元，因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目2 【G25长深高速德清至富阳段扩容杭州段及G25富阳至G60诸暨高速联络线项目】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款 还本付息支出 (万元)	备注
2018		9560		51632	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019		9560		53208	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第1年【2020】	101982	9560		53121	

2021	220800	9560		53821	
2022	236287	9560		56054	
2023	251775	9560		58943	
2024	267262	9560	239000	66386	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 03.浙江文成至泰顺（浙闽界）公路情况介绍

### 一、项目概况

2013年6月，国家发改委以发改基础【2013】980号文正式印发了《国家公路网规划（2013年-2030年）》，规划对全国国家高速公路网和普通国道网进行了布局规划，全国国家高速公路由之前规划的“7、9、18网”调整为“7、11、18”网，规划总里程由8.5万公里增加为11.8万公里；普通国道由之前“12射、28纵、30横”的布局调整为“12射、47纵、60横”的布局，规划总里程由11万公里增加为26.5万公里。我省的国家公路网规模也得到相应的提高，本项目纳入到G4012上海—西安高速联络线溧阳—宁德（千黄、千岛湖支线、龙游支线、龙丽、龙丽温（云和—文成）、文成—泰顺）段高速公路中，因此本项目建设是完善国家高速公路网的需要。

浙江文成至泰顺（浙闽界）公路属于浙江省交通建设规划“两纵两横十八连三绕三通道”中的一连龙（游）丽（水）温（州）【泰】高速公路的一部分，又是浙江省规划公路网主骨架中的“一连”（龙丽温高速公路）的重要组成部分，它的建设将已经开工建设的龙丽温高速公路文成至瑞安段与规划中的溧阳至宁德高速公路景宁至文成段相接，进而与已通车的两龙高速公路连接起来，使我省高速公路路网基本完善；浙江文成至泰顺（浙闽界）公路顺接福建省福安至寿宁泰顺界高速公路，其实施也将增加浙闽省际通道，增加温州通往福建的省际通道。

项目路线起自文成县樟台，接拟建的溧阳至宁德高速公路景宁至文成段，止于泰顺县友谊桥附近（浙闽界），接福建省溧阳至宁德高速公路寿宁至福安段，全长57.45公里，总投资109.31亿元。主线采用双向四车道标准建设，收费期限为15年，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。于2016年12月开工建设，预计通车时间2020年12月，建设工期4

年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 6.50 亿元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 19.21 亿元；预计支出合计 16.85 亿元，包括：债券存续期利息支出总计 1.82 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 6.50 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 8.53 亿元，因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 3 【浙江省文成至泰顺 (浙闽界)公路】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款 还本付息支出 (万元)	备注
2018		2600		3633	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019		2600		7266	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2020】	1000	2600		11732	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2021	30118	2600		15328	
2022	39666	2600		15290	
2023	52243	2600		16049	
2024	69030	2600	65000	15975	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

## 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 04.浙江省建德至金华公路情况介绍

### 一、项目概况

浙江省建德至金华公路是《长三角都市圈高速公路网规划方案》“十横、七纵”路网布局中的“一纵”——宁金高速公路的浙江段；是《浙江省公路水路交通建设规划纲要(2003-2020年)》“两纵、两横、十八连、三绕、三通道”公路主骨架规划中的“一连”；也是《浙江省公路水路民用机场交通运输“十二五”发展规划》中提出的重点建成“省际通道”之一。

浙江省建德至金华公路起点与宁金高速公路安徽段相接，可沟通宣广、申苏浙皖等高速公路；浙江省境内连接杭徽、杭新景、杭金衢及金丽温高速公路。它的建设将为浙中西南地区、安徽东南地区及江苏省南京之间形成一条快速通道，加强了长三角对周边地区的经济辐射；同时，对完善长三角和浙皖两省高速公路网络，促进临安、桐庐、建德、兰溪等沿线区域的经济发展，充分发挥临安、瑶琳、富春江及双龙洞等沿线旅游资源，提升区域交通服务等具有十分重要的意义。本项目建成后将打通与安徽联系的又一通道，可进一步加强两省之间的联系，促进两省经济交流；同时，本项目地处浙江省中西部，将临安、桐庐、建德三个县（市）连接起来，经国高网段进一步沟通金华兰溪、金东等地，对接金丽温高速。不仅完善了国家、长三角及浙江省高速公路网络，而且对促进沿线经济发展，全面建设小康社会，满足区域交通运输发展需要，促进旅游事业的进一步发展和加强国防战备等都具有十分重要的作用。因此，建设本项目是非常必要的。

本项目起自建德市杨村桥镇，接已建的杭州至建德高速公路，止于金华市二仙桥东，接已建的金华至丽水高速公路和杭州至金华高速公路，全长 57.91 公里，总投资 93.76 亿元。全线采用双向四车道标准建设，收费期限为 15 年，设计速度为 100 公里/小时，路基宽度 26 米。于 2017

年5月份开工建设，预计通车时间2020年12月，建设工期3.5年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金10.00亿元，债券期限为7年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为23.77亿元；预计支出合计22.70亿元，包括：债券存续期利息支出总计2.80亿元（按年付息，年利率按4%测算），还本支出10.00亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出9.90亿元，因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目4 【浙江省建德至金华公路】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款还 本付息支出 (万元)	备注
2018		4000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019		4000		4471	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第1年【2020】	6100	4000		11178	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2021	48805	4000		20894	
2022	51642	4000		20849	
2023	63726	4000		20805	
2024	67421	4000	100000	20760	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

## 三、项目收费标准

详见附1和附2。

附1：高速公路收费标准情况

附2：桥隧叠加费收费标准

## 05. G25 长深高速德清至富阳段扩容湖州段及 G25 德清至 G60 桐乡高速联络线湖州段工程

### 一、项目概况

为解决国高网 G25 与 G2501 共线段即杭州绕城高速公路西线的严重拥堵问题，自 2007 年起，浙江省就开始进行有关杭州绕城高速公路的扩容前期研究工作，因当时杭州东部的浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建项目已经开展改扩建研究工作，且有钱江通道（S9 高速公路）、嘉绍通道（G15W，嘉兴～绍兴高速公路）以及杭州湾宁波通道（G15）等规划建设的高速通道（目前已建成），故着重研究与省高网 S13 申嘉湖杭高速公路交叉的崇贤枢纽，经 G25 杭宁高速公路南庄兜枢纽至 G60 杭金衢高速公路张家畈枢纽段（即 G2501 杭州绕城高速公路西线）的扩容研究，项目名称拟定为“杭州绕城高速公路西复线工程”，并分别于 2009 年、2010 年、2015 年通过了该项目的线位论证、预可、工可及相关专题等前期工作。但由于资金、土地等建设要素的制约，该项目推进极为困难。

国家发改委分别于 2012 年 8 月 20 日、2015 年 1 月 12 日批复了浙江省杭州（红垦）至金华高速公路改扩建项目、G25 杭宁高速公路改扩建工可报告。其中杭宁高速公路改扩建为父子岭至南庄兜段，亦即未包含与 G2501 共线的段落。上述两个项目建成后，G25 与 G2501 共线段的通行压力将更为严峻，不仅严重影响国高网的正常运营，同时也将严重制约杭州的城市化发展，因此对该路段扩容已经十分紧迫。

2014 年 12 月，国家发改委印发了《关于进一步规范国家高速公路拥堵段扩容工程项目前期有关问题的通知》（发改办基础〔2014〕3237 号）。对照该文件具体要求，G25 杭州绕城段已建成运营 12 年，交通流量大大

超过文件要求的 24000 辆/日(小客车), 服务水平严重降低, 完全符合该文件的扩容要求。依据该文件, 2015 年 6 月, 浙江省开展了国高网 G25 杭州绕城段的扩容方案研究, 考虑到前后路网衔接, 拟定具体研究内容为 G25 长深高速德清至富阳段扩容以及 G25 德清至 G60 桐乡高速联络线湖州段、G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线的建设, 并先后按“G25 长深高速德清至富阳段扩容湖州段及 G25 德清至 G60 桐乡高速联络线湖州段”、“G25 长深高速德清至富阳段扩容杭州段及 G25 富阳至 G60 诸暨高速联络线”分别编制工程可行性研究报告。

本项目起自申嘉湖杭高速公路练杭段新市服务区德清新市镇、钟管镇、乾元镇、阜溪街道、莫干山镇、武康街道及舞阳街道, 终于德清与余杭的交界姜家山, 接 G25 长深高速德清至富阳段扩容杭州段起点。路线全长 56.6 公里, 总投资 123.97 亿元。全线采用双向六车道高速公路标准建设, 收费期限为 20 年, 设计速度 100 公里/小时, 计划 2017 年 12 月开工建设, 预计通车时间 2020 年 12 月, 建设工期 3 年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 20.00 亿元, 债券期限为 7 年, 本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用, 对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算, 债券存续期内, 预计车辆通行费收入为 41.17 亿元; 预计支出合计 39.86 亿元, 包括: 债券存续期利息支出总计 5.60 亿元(按年付息, 年利率按 4% 测算), 还本支出 20.00 亿元(到期还本), 其他融资性贷款本息支出 14.26 亿元, 因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出, 具体如下:

募投项目 5 【G25 长深高速德清至富阳段扩容湖州段及 G25 德清至 G60 桐乡高速联络线湖州段工程】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款 还本付息支出 (万元)	备注

2018		8000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019		8000		4471	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2020		8000		27087	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第1年【2021】	91885	8000		27805	
2022	99247	8000		27771	
2023	106609	8000		27738	
2024	113971	8000	200000	27704	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附1和附2。

附1：高速公路收费标准情况

附2：桥隧叠加费收费标准

## 06.宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）

### 公路情况介绍

#### 一、项目概况

宁波舟山港主通道（鱼山石化疏港公路）由舟山至岱山的主线和岱山至鱼山的鱼山支线两部分组成。主线连接舟山和岱山两岛，并与甬舟高速相连接，接入大陆高速公路网，连通了宁波港和舟山马岙、高亭港区，大大提高了宁波-舟山港的一体化程度。主线通过鱼山支线与舟山国际绿色石化基地连接，是浙江舟山群岛新区环杭州湾北向大通道的重要组成部分。本项目的建设大力推进海洋经济发展示范区和舟山群岛新区建设，促进海港、海湾、海岛“三海联动”。是《浙江舟山群岛新区综合交通规划（2012-2020）》“两纵四横”主骨架中的“一纵”，将使舟山本岛至岱山岛的陆路通道更加顺畅便，完善了舟山市及岱山县的主骨架路网。作为舟山绿色石化基地疏港公路，本项目将充分发挥绿色石化产业发展的“先行”和“主导”作用，全面提升岱山乃至舟山在区域综合交通及经济发展格局中的地位。

宁波舟山港主通道的建设对贯彻落实“一带一路”和“长江经济带”、建设海洋经济发展区和舟山群岛新区等国家战略；推进长江三角洲地区经济一体化、支撑杭州湾产业带发展规划、建设舟山江海联运服务中心和舟山国际绿色石化基地；改善舟山投资环境，提高人民生活水平等均具有重要意义。

本项目起于富翅互通，接甬舟高速，跨越富翅门水道，登陆后设岑港互通，路线向北延伸，设置烟墩互通，在马目山入海，跨越灰鳖洋后在岱山双合登陆，设双合互通与鱼山支线、北向大通道和岱山环岛连接。项目路线长 36.78 公里，总投资 163.24 亿元。该项目主线全长 27.96 公里，

鱼山支线长 8.82 公里。其中主线采用双向四车道标准建设，收费期限为 15 年，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米，于 2017 年 12 月开工建设，预计通车时间 2021 年 1 月，建设工期 3 年。鱼山支线采用双向四车道标准建设，设计速度为 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，于 2016 年 7 月开工建设，预计通车时间 2018 年 12 月，建设工期 2.5 年。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 8.00 亿元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 35.02 亿元；预计支出合计 33.64 亿元，包括：债券存续期利息支出总计 2.24 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 8.00 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 23.40 亿元，因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 6 【宁波舟山港主通道 (鱼山石化疏港公路) 公路】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款还 本付息支出 (万元)	备注
2018		3200		852	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019		3200		3407	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2020		3200		29808	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2021】	68911	3200		48377	
2022	86162	3200		47985	
2023	93542	3200		47593	
2024	101555	3200	80000	56010	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

## 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 07.浙江文成至泰顺（浙闽界）公路（泰顺段）情况介绍

### 一、工程概况

龙丽温高速公路文成至泰顺段是《国家公路网规划（2013-2030年）》江苏溧阳至福建宁德（G4012）公路的重要组成部分，是连接浙闽交界的最后一段，同时也是浙江省规划的“两纵两横十八连三绕三通道”高速公路网中的“一连”龙（游）丽（水）温（州）高速公路的组成路段。同时该项目也是泰顺第一条高速公路，对于圆36万泰顺人民的高速梦、提升泰顺的交通运输条件，缩短泰顺县城及沿线乡镇到温州的行车时间，以及贯通往福建方向的南向通道等方面都具有非常重大的意义。

该工程全长57.445公里（其中文成境内约23.945公里，泰顺境内约33.5公里），总投资约110亿元（其中文成段44.92亿元，泰顺段65.08亿元），平均每公里造价约1.9亿元。该项目按双向四车道高速公路标准设计，设计行车速度80公里/小时，整体路基宽25.5米、分离式路基宽12.75米，桥梁设计汽车荷载为公路I级。共设桥梁32.5座计9107米，隧道20座计29252米，桥隧比占66.5%。起于文成樟台接龙丽温主线（ZK0+000），经文成县的大岙镇、巨屿镇、珊溪镇，再经过泰顺县的南浦溪镇、筱村镇、百丈镇、罗阳镇，最后至浙闽交界的友谊桥顺接福建省福寿高速公路（ZK57+530）。泰顺境内分别于南浦溪、筱村、罗阳设互通立交3处，于南浦溪设服务区1处，主线收费站1处。开工时间为2017年12月，预计通车时间2020年12月。

### 二、项目收益和融资平衡

本次拟筹资政府收费公路专项债券资金0.30亿元，债券期限为7年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告

标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 1.38 亿元，预计项目对应的广告收入、服务设施收入、收费公路权益转让收入等专项收入 0.32 亿元；预计支出合计 1.58 亿元，包括：债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.08 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 0.30 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 1.19 亿元。因此该项目车辆通行费收入和专项收入合计完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 7 【浙江文成至泰顺（浙闽界）公路（泰顺段）】	通行费 （万元）	专项收入 （万元）	债券利息 支出（万 元）	债券还本 支出（万 元）	其他融资性 贷款还本付 息支出（万 元）	备注
2018 年			120		420	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019 年			120		680	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2020 年			120		720	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2021 年】	2000	800	120		1100	
2022 年	2800	800	120		1400	
2023 年	4000	800	120		2100	
2024 年	5000	800	120	3000	5500	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 08.温州绕城高速公路西南线瑞安段情况介绍

### 一、工程概况

温州绕城高速公路是《浙江省公路水路交通建设规划纲要》中“两纵两横十八连三绕三通道”公路主骨架的“一绕”，也是《温州市公路水运交通建设规划》(2003-2020)中“2纵2横2连一绕”公路主骨架的“一绕”。“十二五”时期是浙江省扎实推进“两创”(创业富民、创新强省)总战略，积极实施交通“三大建设”(大港口、大路网、大物流)，实现“三个一体化”(区域交通一体化、城乡交通一体化、运输方式一体化)的重要时期。温州市正处于空间布局由“瓯江时代”向“东海时代”跨越、全面融入长三角、对接海西经济圈、社会经济由集群式发展向全面发展转型、产业结构“退二进三”及沿海产业加快开发、交通运输体系由端点式向真正意义上枢纽城市转变阶段。

本项目的建设有利于优化温州市路网结构，完善和加强温州作为国家交通枢纽城市地位，是实现“一港三城”宏伟战略，提升城市地位，落实浙江省“十二五”规划率先实现惠及全民的小康社会发展目标的需要。在全国综合运输网中，温州是一个重要的节点，是交通部确定的全国174个公路主枢纽和20个主枢纽港之一。温州绕城高速公路将与甬台温高速公路和金丽温高速公路形成温州第一层次的公路主骨架，成为将来温州“二纵二横二连一绕”公路主网络的重要组成部分和温州市基本实现交通现代化目标的重要标志；本项目起点为仰义枢纽，连接温州绕城北线，终点设阁巷枢纽接甬台温高速公路复线，与已建的温州绕城北线、绕城北线二期、绕城东线(与甬台温高速复线重合)，共同构成温州闭合的绕城高速公路。本项目的建设，将使温州市初步形成一个以高等级公路和铁路为骨干，深水港、航空港相互配套的综合性和立体化、网络型的交通体系，结合场站、物流中心的建设，基本实现人便于行、货

畅其流的目标，使温州市真正成为国家交通枢纽城市。随着温州沿海产业带、港口和城市建设发展步伐的加快，甬温福铁路的开通，本项目的建设日益迫切。

温州绕城高速公路西南线瑞安段总里程为 25.518 公里，项目总投资 62.04 亿元，按双向 6 车道标准设计，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽度 33.5 米，分离式路基宽度 16.75 米，隧道宽度 14.5 米。已于 2014 年 10 月份开工，预计通车时间 2018 年 10 月。

## 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 2.64 亿元，债券期限为 5 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 12.50 亿元；预计支出合计 3.17 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.53 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 2.64 亿元（到期还本），无其他融资性贷款支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 8 【温州绕城高速公路 西南线瑞安段】	通行费（万 元）	债券利息支出（万元）	债券还本支出 （万元）	其他融资性 贷款还本付 息支出（万 元）	备注
通车第 1 年【2018 年】		1056			本年债券利息从政府 性基金预算收入中的 车辆通行费统筹安排
2019 年	23489	1056			
2020 年	31710	1056			
2021 年	33794	1056			
2022 年	36016	1056	26400		

说明：由于该项目预计 2018 年底通车，预测通行费收入从 2019 年开始测算。

## 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 09.甬台温高速公路复线瑞安段（沈海高速复线）

### 情况介绍

#### 一、工程概况

浙江省甬台温高速公路连接杭甬高速、上三高速、金丽温高速以及台金高速，是浙江省高速公路网“两纵两横十八连三绕三通道”中的重要一纵，并通过在建的宁波和温州绕城连接杭州湾大桥、诸永等多条高速公路，是浙江东部沿海地区的交通动脉。公路起于宁波市区南面的潘火互通，经宁波市鄞州区、奉化市、宁海县；台州市三门县、临海市、黄岩区、路桥区、温岭市；温州市乐清市、龙湾区、瑞安市、平阳县、苍南县，终于浙闽交界的分水关，全线总长 367 公里，于 2003 年 12 月 31 日全线通车。沈海高速公路是 7918 国家高速公路网中的一纵，起于辽宁沈阳，终于海南海口，沿线连接 46 个大中城市，22 个公路枢纽，16 个主要港口。在浙江境，甬台温高速公路是其主要组成部分。本项目名为甬台温高速公路复线，是建设浙江省公路网主骨架，完善国家高速公路网络，增加浙闽出省通道的需要；本项目是浙江省规划公路网主骨架中的“一连”——浙江省沿海高速公路的重要组成部分，浙江沿海高速公路是浙江东部沿海地区的南北向的第二条交通干道，同时也是甬台温高速的复线，在规划高速公路中也是待建的最长高速公路。沿海高速接宁波绕城高速公路，往南接福建，中部与东西向的台金高速东延段和温州绕城北线东延段相接，与规划中的多条沿海各港口疏港公路相交，起着完善沿海公路网络的重要作用。甬台温高速公路复线瑞安段（沈海高速复线）总里程为 17 公里，双向 6 车道标准设计，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 33.5 米。

项目总投资 65.25 亿元,已于 2015 年 3 月份开工,预计通车时间 2019 年 10 月。

## 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 3.96 亿元,债券期限为 5 年,本项目发行的专项债券严格按照约定的用途使用,对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算,债券存续期内,预计车辆通行费收入为 23.71 亿元;预计支出合计 4.75 亿元,包括:政府收费公路专项债券存续期间,预计债券利息支出总计 0.79 亿元(按年付息,年利率按 4%测算),还本支出 3.96 亿元(到期还本),无其他融资性贷款支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出,具体如下:

募投项目 9 甬台温复线高速公路 瑞安段(沈海高速复 线)	通行费(万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷 款还本付息支 出(万元)	备注
2018 年		1584			本年债券利息从政府 性基金预算收入中的 车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2019 年】	39686	1584			
2020 年	60616	1584			
2021 年	67697	1584			
2022 年	69064	1584	39600		

## 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1: 高速公路收费标准情况

附 2: 桥隧叠加费收费标准

## 10. 沈海高速复线南塘至黄华段情况介绍

### 一、工程概况

沈海高速复线温州南塘至黄华段工程是我省高速公路总体布局规划“两纵两横十八连三绕三通道”公路主骨架中的“一连”，是国家高速公路网的重要组成部分，也是温州市高速公路骨架“二纵二横二连一绕”中的“一纵”，已列入市“十一五”交通重点建设项目。项目的实施对完善浙江省高速公路网络主骨架，缓解甬台温高速公路交通压力，接轨海西经济区，加强国防建设，促进区域经济社会进一步发展等有着重要的意义。项目符合《浙江省综合交通“十二五”发展规划》和《浙江省公路水路民用机场交通运输“十二五”发展规划》。本项目起于乐清市南塘镇，接甬台温高速公路复线乐清湾大桥及接线工程终点南塘枢纽，从乐清南塘枢纽至乐清互通与甬台温高速（G15）共线，采用老路拓宽，从乐清互通开始采用新线，经田垟村、翁垟镇，终点位于黄华镇北，与温州绕城高速北线二期黄华枢纽相接，路线全长 31.5km，其中甬台温老路拓宽段长 23.645km，批复概算总投资 57.16 亿元，每公里造价约 1.81 亿元。全线设互通式立交 2 处（其中枢纽互通 1 处）、匝道收费站 2 处、停车区 1 处（含大桥超限检查站 1 处）。项目已于 2015 年 1 月开工建设，预计通车时间 2018 年 12 月。

本项目采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）高速公路标准设计，设计速度 100km/h，主要技术标准如下：

本项目拓宽段（起点至乐清互通）按双向八车道高速公路标准设计，路基宽度 41.0m（其中行车道宽  $2 \times 4 \times 3.75\text{m}$ ，硬路肩宽  $2 \times 3.0\text{m}$ ，土路肩宽  $2 \times 0.75\text{m}$ ，中间带宽 3.5m）；新建段（乐清互通至终点）按双向六车道高速公路标准设计，路基宽度 33.5m（其中行车道宽  $2 \times 3 \times 3.75\text{m}$ ，硬路肩宽  $2 \times 3.0\text{m}$ ，土路肩宽  $2 \times 0.75\text{m}$ ，中间带宽 3.5m）。

路面：主线路面面层拓宽段采用 21cm 沥青砼，新建段采用 18cm 沥青砼，上、中面层采用改性沥青砼。

桥梁设计荷载：公路— I 级。

设计洪水频率：特大桥 1/300，大、中、小桥、涵洞及路基 1/100。

连接线：采用二级公路标准设计，路基宽度 12.0m。

拓宽段老路：采用原工程技术标准。

本项目的建设，对缓解甬台温高速公路的交通压力，改善行车条件，适应交通运输业的快速发展作用十分显著。同时，甬台温高速公路交通量即将饱和也表明本项目的建设不仅十分必要，而且已是刻不容缓，十分迫切。

## 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹资政府收费公路专项债券资金 1.98 亿元，债券期限为 5 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 13.31 亿元；预计支出合计 13.23 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出 0.4 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 1.98 亿元（到期还本），其他融资性贷款支出 10.85 亿元。因此该项目车辆通行费收入基本能覆盖本息支出。具体如下：

募投项目 10 【沈海高速复线南塘 至黄华段】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款 还本付息支出 (万元)	备注
通车第 1 年【2018 年】	19310	792		19220	本年债券利息从政府 性基金预算收入中的 车辆通行费统筹安排
2019 年	22970	792		21260	
2020 年	26620	792		22000	
2021 年	30280	792		22700	
2022 年	33930	792	19800	23330	本年债券本息从政府 性基金预算收入中的 车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 11.温州绕城高速公路北线二期情况介绍

### 一、项目概况

温州市绕城高速北线二期工程是我省“两纵两横十八连三绕三通道”高速公路主骨架的重要组成部分，连通沈海高速公路（G15）和甬台温高速公路复线，在温州市南部形成一个高速交通的黄金三角，把北白象、柳市、七里港区等纳入温州大都市圈，使乐清市与永嘉县、温州市区及其他周边县市更紧密地联系在一起，加速促进区域经济的发展，促进温州沿海产业空间布局和产业提升，对完善我省高速公路网络主骨架、充分发挥温州绕城高速整体路网效益、缓解温州北部区域交通压力、促进区域经济社会协调发展具有重要意义。

本项目起点位于温州绕城高速公路北线一期终点的北白象枢纽，并通过北白象枢纽与甬台温高速公路连接，终点位于乐清市黄华镇，与甬台温高速公路复线相交于黄华枢纽互通。项目主线全长 13.4 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，概算总投资 57.99 亿元。开工时间为 2016 年 7 月 1 日，预计通车时间 2019 年 6 月。

项目用地涉及柳市镇、北白象镇，共 2 个镇 35 个村和 4 个国有单位，用地总面积 98.1284 公顷。其中农用地 85.3847 公顷（耕地 77.7827 公顷，标准农田 65.2710 公顷）、建设用地 10.1590 公顷、未利用地 2.5847 公顷。按权属和地类分：农民集体所有农用地 85.3847 公顷（耕地 77.7827 公顷，标准农田 65.2710 公顷）、建设用地 9.7251 公顷、未利用地 2.2372 公顷；国有建设用地 0.4339 公顷、未利用地 0.3475 公顷。项目以划拨方式供地。

### 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹资政府收费公路专项债券资金 3.487 亿元，债券期限为 5 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的

基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 6.56 亿元，预计项目对应的广告收入、服务设施收入、收费公路权益转让收入等专项收入 5 亿元；预计支出合计 11.45 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.70 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 3.49 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 7.27 亿元。因此该项目车辆通行费收入和专项收入合计完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 11 【温州绕城高速公路北 线二期】	通行费 (万元)	专项收入 (万元)	债券利息支 出(万元)	债券还本支 出(万元)	其他融资性 贷款还本付 息支出(万 元)	备注
2018 年			1395		9451	本年债券利息从政府 性基金预算收入中的 车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2019 年】	12530	4500	1395		11435	
2020 年	16567	5500	1395		17675	
2021 年	17671	5000	1395		17203	
2022 年	18849	35000	1395	34870	16905	

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 12. 瓯江北口大桥工程（乐清段）情况介绍

### 一、工程概况

温州瓯江北口大桥是国家宁莞高速（G15W3）和国道 228 线两大项目跨越瓯江的控制性工程，项目规模宏大，结构新颖，技术复杂，是交通运输部首批 8 个绿色公路建设典型示范项目中唯一的桥梁工程，是浙江省继杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥、嘉绍大桥之后又一座国家级桥梁。大桥建成后可满足每天 10.7 万辆汽车通行的需求，将是国内通行能力最强最大的公路桥之一。本项目的实施对于完善国家公路网络，提高东部沿海公路运输大通道通行能力，构筑浙江“四大交通走廊”，进一步加强长三角、海峡西岸和珠三角地区的沟通联系，服务“一带一路”国家战略大局等均具有重要意义。

项目上层为宁波至东莞高速公路，路线起自温州市柳市镇黄华北侧，接在建的宁波至东莞高速公路南塘至黄华段，止于灵昆岛，接在建的宁波至东莞高速公路灵昆至阁巷段，全长 7913 米，其中跨瓯江主桥 2090 米。下层为国道 G228 线，路线北接 G228 乐清段，南接 G228 灵昆段，全长 3905 米。上层为六车道高速公路，设计时速为 100 公里，下层为六车道一级公路，设计时速为 80 公里。瓯江北口大桥工程（乐清段）总里程约 4.26 公里，概算总投资为 48.85 亿元。

项目工可于 2015 年 12 月 19 日获国家发改委批复，初步设计于 2016 年 6 月 22 日获交通运输部批复，施工图设计于 2016 年 12 月 26 日获省交通运输厅批复，主体工程已于 2017 年 1 月开工，从立项到开工仅用 1 年时间，预计通车时间 2021 年 12 月。

### 二、项目收益和融资平衡

本次拟筹资政府收费公路专项债券资金 1.733 亿元，债券期限为 5 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的

基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 4.3 亿元，预计项目对应的广告收入、服务设施收入、收费公路权益转让收入等专项收入 1.2 亿元；预计支出合计 5.44 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.35 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 1.733 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 3.36 亿元。因此该项目车辆通行费收入和专项收入合计完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 12 【甌江北口大桥工程 (乐清段)】	通行费(万元)	专项收入(万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款还本付息支出 (万元)	备注
2018 年			693		1500	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019 年			693		2600	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2020 年			693		5200	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2021 年】	10000	4500	693		9600	
2022 年	33000	7500	693	17330	14700	

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 13.杭州湾大桥北接线（二期）项目情况介绍

### 一、项目概况

杭州湾跨海大桥北接线（二期）工程（以下简称本项目）位于长江三角洲南翼，连接杭州湾南北两岸，南岸连接线处于宁波市境内，北岸连接线位于嘉兴市境内。本项目是联通苏通大桥至杭州湾跨海大桥的重要组成部分。也是国家、长三角和苏浙两省高速公路路网规划的重要组成部分，对缓解乍嘉苏高速公路趋于饱和的现状，完善区域高速路网、促进长三角和苏浙等地经济交流及我省经济社会发展有积极意义，直接和间接影响区域主要包括嘉兴市、苏州市、宁波市、浙江省和江苏省。

本项目起点为杭州湾跨海大桥北接线一期工程与沪杭高速公路的步云枢纽互通立交西北的孙家浜，路线向北至汾湖与摇篮圩间的苏浙两省交界线止，全长为 27.6 公里，六车道高速公路标准。本项目是联通苏通大桥至杭州湾跨海大桥的重要组成部分，核定概算 55.94 亿元。项目于 2016 年 3 月开工，预计通车时间 2019 年 10 月。

### 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟申请政府收费公路专项债券资金 5 亿元，债券为 5 年，本项目发行的专项债券资金将严格按照约定的用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。

根据工程可行性研究报告测算，债券存续期内，本项目预计通行费收入 10.46 亿元，预计项目对应的广告收入、服务设施收入、收费公路权益转让收入等专项收入 3.83 亿元；预计支出合计 13.86 亿元，

包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 1 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 5 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 7.86 亿元。因此该项目车辆通行费收入和专项收入合计完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 13【杭州湾大桥北接线（二期）工程】	通行费（万元）	专项收入（万元）	债券利息支出（万元）	债券还本支出（万元）	其他融资性贷款还本付息支出（万元）	备注
2018 年			2000		11600	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2019 年】	6400	9580	2000		14000	本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2020 年	28900	9580	2000		16500	
2021 年	32600	9580	2000		18000	
2022 年	36700	9580	2000	50000	18500	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 14.杭绍台高速公路绍兴至金华段项目(绍兴市本级)

### 情况介绍

#### 一、项目概况

改革开放以来,以上海为龙头、苏浙为两翼的长江三角洲,已经成为中国经济、科技、文化最发达的地区之一,在我国乃至世界都具有举足轻重的地位。上海在长江三角洲地区的龙头地位日益突出,对长江三角洲地区联动发展产生的影响和作用日益明显。2003年浙江省委、省政府提出了“接轨上海、积极参与长江三角洲合作与发展”战略,其实质是将我省经济融入更广阔的发展空间,大力促进我省的工业化、城市化、信息化、市场化与国际化进程,提高对外开放、招商引资水平,充分利用沪苏的科技、人才和管理资源以及观念、体制、服务、管理等方面的创新经验,以提高政府管理、服务水平,进一步优化我省的产业结构、增强综合竞争能力。

2011年,国务院批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,浙江海洋经济发展示范区建设上升为国家战略。浙江省将形成九个沿海产业集聚区,并推进舟山、温州、台州等地诸多岛屿的开发和保护。浙江省将打造“一核两翼三圈九区多岛”为空间布局的海洋经济大平台,宁波—舟山港海域、海岛及其依托城市是核心区;在产业布局上以环杭州湾产业带为北翼,成为引领长三角海洋经济发展的重要平台,以温州台州沿海产业带为南翼,与福建海西经济区接轨;杭州、宁波、

温州三大沿海都市圈通过增强现代都市服务功能和科技支撑功能，为产业升级服务。

根据《浙江省公路水路民用机场交通运输“十二五”规划》，十二五期间要着手开展龙丽温（含泰顺支线）、杭绍台高速公路（上三扩容）、乍嘉苏拓宽、杭长北延杭绍甬二期、千黄、杭州绕城改建、沪杭甬杭州市区段改建、台州机场路等高速公路项目前期工作，并适时开工。因此，对本项目开展工程可行性研究符合我省交通运输“十二五”规划的要求。

本项目起于钱江通道南接线齐贤枢纽，沿绍齐公路高架南下经齐贤、灵芝、东浦、福全、兰亭至越城区鉴湖镇接绍诸高速，路线往东南经平水、稽东进入嵊州市谷来、崇仁，在甘霖附近沟通甬金高速，往南经新昌县澄潭、镜岭、回山进入金华市磐安县，沿磐安县与天台交界处穿越大盘山区，在临海市境内接台金高速公路。项目绍兴金华段途经柯桥、越城、嵊州、新昌、磐安五个县（市、区）。

杭绍台高速公路工程绍兴金华段全线长约 112.8km，采用高速公路标准，项目性质为政府收费还贷高速公路（地高），设计速度 100km/h。起点至鉴湖枢纽段为双向六车道，路基宽 33.5m；鉴湖枢纽至终点段为双向四车道，路基宽 26m。互通连接线采用二级公路标准。其中绍兴市本级段项目总投资 226.44 亿元，总里程 50.86 公里。项目 2016 年 10 月开工建设，预计通车时间 2020 年 12 月，按照四、六车道收费标准收费，期限为 15 年。

## 二、项目收益和融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 15 亿元，债券期为 5 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 24.78 亿元；预计支出合计 24.7 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 3 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 15 亿元（到期还本），其他融资性贷款还本付息支出 6.7 亿元。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 14 【杭绍台高速公路绍兴至金华段项目（绍兴市本级）】	通行费（万元）	债券利息支出（万元）	债券还本支出（万元）	其他融资性贷款还本付息支出（万元）	备注
2018 年		6000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019 年		6000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2020 年】		6000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2021 年	120020	6000		33000	
2022 年	127819	6000	150000	34000	本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

说明：由于该项目预计 2020 年底通车，预测通行费收入从 2021 年开始测算。

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 15.杭绍台高速公路绍兴至金华段项目（嵊州市）

### 情况介绍

#### 一、项目概况

改革开放以来，以上海为龙头、苏浙为两翼的长江三角洲，已经成为中国经济、科技、文化最发达的地区之一，在我国乃至世界都具有举足轻重的地位。上海在长江三角洲地区的龙头地位日益突出，对长江三角洲地区联动发展产生的影响和作用日益明显。2003年浙江省委、省政府提出了“接轨上海、积极参与长江三角洲合作与发展”战略，其实质是将我省经济融入更广阔的发展空间，大力促进我省的工业化、城市化、信息化、市场化与国际化进程，提高对外开放、招商引资水平，充分利用沪苏的科技、人才和管理资源以及观念、体制、服务、管理等方面的创新经验，以提高政府管理、服务水平，进一步优化我省的产业结构、增强综合竞争能力。

2011年，国务院批复《浙江海洋经济发展示范区规划》，浙江海洋经济发展示范区建设上升为国家战略。浙江省将形成九个沿海产业集聚区，并推进舟山、温州、台州等地诸多岛屿的开发和保护。浙江省将打造“一核两翼三圈九区多岛”为空间布局的海洋经济大平台，宁波—舟山港海域、海岛及其依托城市是核心区；在产业布局上以环杭州湾产业带为北翼，成为引领长三角海洋经济发展的重要平台，以温州台州沿海产业带为南翼，与福建海西经济区接轨；杭州、宁波、温州三大沿海都市圈通过增强现代都市服务功能和科技支撑功能，为

产业升级服务。

根据《浙江省公路水路民用机场交通运输“十二五”规划》，十二五期间要着手开展龙丽温（含泰顺支线）、杭绍台高速公路（上三扩容）、乍嘉苏拓宽、杭长北延杭绍甬二期、千黄、杭州绕城改建、沪杭甬杭州市区段改建、台州机场路等高速公路项目前期工作，并适时开工。因此，对本项目开展工程可行性研究符合我省交通运输“十二五”规划的要求。

本项目起于钱江通道南接线齐贤枢纽，沿绍齐公路高架南下经齐贤、灵芝、东浦、福全、兰亭至越城区鉴湖镇接绍诸高速，路线往东南经平水、稽东进入嵊州市谷来、崇仁，在甘霖附近沟通甬金高速，往南经新昌县澄潭、镜岭、回山进入金华市磐安县，沿磐安县与天台交界处穿越大盘山区，在临海市境内接台金高速公路。项目绍兴金华段途经柯桥、越城、嵊州、新昌、磐安五个县（市、区）。

杭绍台高速公路工程绍兴金华段全线长约 112.8km，采用高速公路标准，项目性质为政府收费还贷高速公路（地高），设计速度 100km/h。起点至鉴湖枢纽段为双向六车道，路基宽 33.5m；鉴湖枢纽至终点段为双向四车道，路基宽 26m。互通连接线采用二级公路标准。其中嵊州市段项目总投资 28.5734 亿元，总里程 39.6 公里。项目 2016 年 10 月开工建设，预计通车时间 2020 年 12 月，按照四、六车道收费标准收费，期限为 15 年。

## **二、项目收益与融资平衡方案**

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 10 亿元，其中 5.2 亿元为

5 年期债券，4.8 亿元为 7 年期债券，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。债券存续期内，预计车辆通行费收入为 12.89 亿元；预计支出合计 12.38 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 2.38 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 10 亿元（到期还本），无其他融资性贷款本息支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 15 【杭绍台高速公路绍兴至金华段项目(嵊州市)】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款还本付息支出 (万元)	备注
2018 年		4000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2019 年		4000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
通车第 1 年【2020 年】		4000			本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2021 年	29254	4000			
2022 年	31155	4000	52000		本年债券利息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排
2023 年	33179	1920			
2024 年	35334	1920	48000		本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

说明：由于该项目预计 2020 年底通车，预测通行费收入从 2021 年开始测算。

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 16.浙江省建德寿昌至开化白沙关（浙赣界）公路项目（衢州市本级段）情况介绍

### 一、项目概况

杭新景高速公路（衢州段）工程项目起点为建德与衢州的交界处，起点桩号 K156+255，经衢州市上方、太真、七里、新桥、林山、渊底、华埠、星口、池淮、杨林，终于开化县白沙关浙赣两省分界处，与江西境内已建成的景婺常（黄）高速公路相接，终点桩号为 K261+308，路线全长 105.053 公里。全线设特大桥 4 座共长 3825 米，枢纽互通式立交 1 处，一般互通式立交 7 处，服务区 2 处，停车区 2 处，主线收费站 1 处。全长 105.955 公里，其中衢州市本级 25.76 公里，该项目于 2011 年 12 月开工，项目已于 2016 年 11 月交工验收试运行，预计竣工验收时间 2019 年 11 月。收费年限为 15 年。

浙江省建德寿昌至开化白沙关（浙赣界）公路项目（衢州市本级段）总投资 25.63 亿元，项目资本金由省交投集团与沿线政府共同出资，其中衢州市本级出资 2.29 亿元。

### 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 0.5 亿元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照车流量预测，预计运营期内车辆通行费为 34 亿元，按照股权比例，债券存续期内，预计衢州市本级段通行费收入 8 亿元；预计支出合计 5.42 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.14 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 0.5 亿元（到期还本），

其他融资性贷款本息支出 4.78 亿元。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 16【浙江省建德寿昌至开化白沙关（浙赣界）公路项目（衢州市本级段）】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷款还本付息支出 (万元)	备注
2018 年	7993	200		4708	
2019 年	9032	200		5885	
2020 年	10206	200		7062	
2021 年	11328	200		7062	
2022 年	12574	200		7062	
2023 年	13832	200		7062	
2024 年	15077	200	5000	8945	

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 17.浙江省建德寿昌至开化白沙关（浙赣界）公路

### （开化段）情况介绍

#### 一、项目概况

杭新景高速公路是《长江三角洲地区现代化公路水路交通规划纲要》中国家高速公路辅助线，对于完善国家和区域干线路网，加强长三角地区与中部地区，特别是浙赣两省的经济合作和资源互补，促进沿线自然和旅游资源开发，实现区域经济协调可持续发展具有重大意义。

杭新景高速公路（衢州段）工程项目全长 105.053Km，起点为建德与衢州的交界处，终于开化县白沙关浙赣两省分界处，与江西境内已建成的景婺常（黄）高速公路相接。根据交通运输部审批（交公路发[2011]477号）后的本项目（衢州段）概算为 105.4 亿元，已于 2011 年 12 月开工建设，项目已于 2016 年 11 月交工验收试运行，预计竣工验收时间 2019 年 11 月。其中：开化段全长 63.123 公里，开化段项目总投资 55.94 亿元。

#### 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 1.4 亿元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期间，预计车辆通行费收入为 13.48 亿元；预计支出合计 4.84 亿元，包括：政府收费公路专项债券

存续期间，预计债券利息支出总计 0.39 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 1.4 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 3.04 亿元。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 17 【浙江省建德寿昌至 开化白沙关（浙赣界） 公路项目（开化段）】	通行费（万元）	债券利息支出 （万元）	债券还本支出 （万元）	其他融资性贷 款还本付息支 出（万元）	备注
2018 年	13400	560		2998	
2019 年	15000	560		3748	
2020 年	16800	560		4497	
2021 年	18800	560		4497	
2022 年	21000	560		4497	
2023 年	23500	560		4497	
2024 年	26320	560	14000	5696	

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 18.320 国道与杭新景高速龙游塔石互通连接线交叉

### 改造工程情况介绍

#### 一、项目概况

320 国道与杭新景高速龙游塔石互通连接线交叉口改造项目全长 31.858 公里，项目总投资 11792.17 万元。根据龙游县发展和改革局批复（龙发改中[2013]9 号），将 320 国道与杭新景高速龙游塔石互通连接线交叉口北移 240 米左右，改造道路全长 0.65 公里，占地约 60 亩，概算为 4327.17 万元。根据龙游县发展和改革局批复（龙发改中[2016]12 号），对 320 国道龙游九里立交桥至尖竹桥公路路两侧绿化等提升改造，全长约 5.66 公里，改造面积约 12.23 万平方米，概算投资 3596 万元。根据龙游县发展和改革局批复（龙发改中[2016]59 号），对 320 国道龙游九里立交桥至建德段公路路两侧绿化等提升改造，全长约 25.548 公里，改造面积约 13.59 万平方米，概算投资 3869 万元。

320 国道与杭新景高速龙游塔石互通连接线是龙游县公路主骨架的重要组成部分，原连接线与 320 交叉口前后 300 米还存在着龙游工业园区金星大道、杭金衢高速龙游出口两条高等级公路出口，形成了三个 T 型平面交叉形式，交通事故频繁发生，严重影响公路通行能力和行车安全。项目建设对缓解局部交通瓶颈，完善交通组织，减少国道开口，提高行车安全性和城市入城口形象有着重要的意义。

项目改造方案为将连接线与 320 交叉口向北移约 240 米，与龙游工业园区金星大道交叉口合并成十字型交叉，并采用信号灯控制，同时对道路两侧建筑立面和空地进行绿化改造。项目起点位于 320 国道与金星大道平交口，线路右转接杭金衢高速龙游塔石互通连接线，改造道路全长 650 米，按一级公路并结合城市道路标准，按双向六车道断面建设，路基宽度 40 米，设计速度 80Km/小时。

项目已于 2014 年 9 月开工建设，预计通车时间 2017 年 12 月，项目总投资 11792.17 万元，本批债券使用额度 9000 万元，剩余 2792.17 万元由龙游县财政投资。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金 9000 万元，债券期限为 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途，按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为 1.34 亿元；预计支出合计 1.15 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.25 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 0.9 亿元（到期还本），无其他融资性贷款本息支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 18 【320 国道与杭新 景高速龙游塔石互 通连接线交叉改造 工程】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性贷 款还本付息支 出 (万元)	备注
2018 年	1400	360			
2019 年	1500	360			
2020 年	1700	360			

2021年	1900	360			
2022年	2100	360			
2023年	2300	360			
2024年	2500	360	9000		本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

按省政府文件（浙政办函[2006]67号），收费标准为每20座（含）以下客车、2吨（含）以下货车10元/车次，20座（含）以上客车、2吨（含）以上货车20元/车次。

# 19.浙江省丽龙庆高速公路龙泉至庆元（浙闽界）公路(庆元段) 情况介绍

## 一、项目概况

浙江省丽龙庆高速公路龙泉至庆元(浙闽界)公路(庆元段)是《国家高速公路网规划》中国家主干线第三纵长春至深圳高速公路浙江段的最南段,《国家重点公路建设规划》中“嘉萌一南平主线”浙江段的组成部分,也是《浙江省公路水路交通建设规划(2003-2010)》高速公路主骨架“两纵两横十八连三绕三通道”中“一连”丽龙高速公路的延伸线,与福建省高速公路主骨架“三纵四横”中“一纵”(松溪至建瓯高速公路)相衔接。起自龙泉市区大猫亭,接丽龙高速公路,经龙泉市兰巨乡、查田镇、小梅镇,庆元县黄田镇、竹口镇,止于浙闽交界庆元县竹口镇新窑村,接福建省松溪至建瓯高速公路,主线长54.713公里(庆元段全长21.198公里)在龙泉城区、梅垟、查田、庆元黄田、新窑5处设置互通式立交,预留白马畈1处互通式立交,在龙泉、庆元各设置一处服务区。主线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度26米,设计时速100公里/小时,项目总投资45.5832亿元,建设工期3年。其中,浙江省丽龙庆高速公路龙泉至庆元(浙闽界)公路(庆元段)起点曹岭K143+200,终点新城隧道K164+397.6,全长21.198公里,设互通立交2处、服务区1处、管理所1处,项目总投资概算15.67亿元。

2006年8月30日，国家发改委批复了《龙泉至庆元（浙闽界段高速公路项目建设书）》（发改交运[2006]1761号），同意建设该项目；2009年7月，工程可行性研究报告获国家发改委批复；2009年11月，初步设计获交通运输部批复；2010年1月，通过工程施工、施工监理招投标，全线土建工程共分为6个合同段、2个监理办（庆元段分4、5、6合同段，其中4合同段占三分之一，1个监理办），有具有公路建设一级资质的六家国内施工企业和两家具有甲级资质的监理单位负责施工、监理。

该项目的实施，将加快长春至深圳国家高速公路进程，对于完善国家高速公路网和浙江省干线公路网，发挥高速公路规模效益具有重要意义。使丽水的高速公路融入全国高速路网中，实现丽水县县通高速，为金华、衢州、丽水产业带的发展提供方便快捷的交通条件，促进生态型经济区早日形成。该项目于2010年5月开工建设，项目已于2013年6月交工验收试运行，预计竣工验收时间2018年6月。

## **二、项目收益与融资平衡方案**

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金0.20亿元，债券期限为7年，本项目发行的专项债券严格按照约定的用途使用，对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入为0.42亿元；预计支出合计0.26亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计0.06亿元（按年付息，年利率按4%测算），

还本支出 0.20 亿元（到期还本），无其他融资性贷款本息支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 19 【浙江省丽龙庆高速公路龙泉至庆元(浙闽界)公路(庆元段)】	通行费 (万元)	债券利息支出 (万元)	债券还本支出 (万元)	其他融资性成本还本付息支出 (万元)	备注
通车第 1 年【2018 年】	530	80			
2019 年	551	80			
2020 年	573	80			
2021 年	596	80			
2022 年	620	80			
2023 年	645	80			
2024 年	647	80	2000		本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 20. 义乌疏港高速公路情况介绍

### 一、项目概况

义乌作为浙中地区重要的中心城市，是中国东部唯一也是中国大陆最大陆港，目前已成为全球著名的小商品采购与流通中心、会展中心和制造中心。近年来义乌迅猛增长的物流产业规模和影响度，快速提升了其在浙江省、长三角地区乃至全国的小商品物流中心地位，并且已成为全国最大的零担货运配载物流枢纽。2011年3月，国务院批准义乌国际商贸综合改革试点，成为中国第10个综合改革配套试验区。2012年2月，国务院办公厅印发了义乌国际商贸综合改革试点的重点工作方案，18项主要工作任务中，涉及物流的就有3项，即加快“义乌港”建设、纳入国家交通总体战略（建设全国性物流节点城市与综合交通运输平台）和加快实现航空口岸开放。随着义乌“无水港”物流货运量的逐年增加以及义乌国际物流中心集装箱作业量不断增多，为打通交通瓶颈，切实保障物畅其流，急需建设义乌疏港高速公路，以加快推进义乌“无水港”建设。

本项目起点位于杭金衢高速后宅街道三里店村附近，经后宅街道、苏溪镇、福田街道、廿三里街道，终点位于甬金高速钱塘村附近，是联系G60杭金衢高速与G15甬金高速的联络线，贯穿义乌东北部地区，东与甬金高速相连可直通东阳、嵊州至宁波市，北与杭金衢高速相连可直通杭州、上海，不仅承担了义乌东进宁波、北上杭州上海的交通流，也是联系廿三里、苏溪、后宅、大陈等镇街与东阳、浦江等周边

县市的交通干道，本工程的建设将打通交通瓶颈，切实保障“义乌港”对外交通联系，对于推进义乌国际陆港城市建设具有重要意义。

项目设计时速 100km/h, 主线全长约 21.634 公里，双向六车道，路基宽度 33.5m。堂阁互通连接线采用一级公路标准设计兼顾城市道路功能，路基宽度 36m，苏福路按原标准改造。疏港高速公路设置特大桥 3 座，分别为浙赣铁路高架桥 1165m、苏福路高架桥 4531m 和李宅高架桥 1204m，合计 6900m。其余大桥 12 座，合计 3640m。设置隧道 2 座，其中，雄岗山隧道 424m，白山尖隧道 1253m。项目总投资 56.1146 亿元，项目工期 36 个月，已于 2015 年 1 月开工，预计通车时间 2018 年 1 月。

## 二、项目收益与融资平衡方案

本次募集资金 2 亿元，期限 7 年，本项目发行的专项债券严格按照约定的资金使用用途使用。按照工程可行性研究报告标准流量测算，债券存续期内，预计车辆通行费收入 7.97 亿元；预计支出合计 3.68 亿元，包括，政府收费公路专项债存续期间，预计债券利息支出总计 0.56 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 2 亿元（到期还本），其他融资性贷款本息支出 1.12 亿元。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 20 【义乌疏港高速公路】	通行费（万 元）	债券利息支出 （万元）	债券还本支出 （万元）	其他融资性贷 款还本付息支 出（万元）	备注
通车第 1 年【2018 年】	3200	800		480	
2019 年	9300	800		5480	
2020 年	9700	800		5240	
2021 年	13500	800			

2022 年	14100	800			
2023 年	14600	800			
2024 年	15300	800	20000		本年债券本息从政府性基金预算收入中的车辆通行费统筹安排

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

## 21.杭绍台高速公路金华段（磐安）情况介绍

### 一、项目概况

改革开放以来，以上海为龙头、苏浙为两翼的长江三角洲，已经成为中国经济、科技、文化最发达的地区之一，在我国乃至世界都具有举足轻重的地位。上海在长江三角洲地区的龙头地位日益突出，对长江三角洲地区联动发展产生的影响和作用日益明显。2003年浙江省委、省政府提出了“接轨上海、积极参与长江三角洲合作与发展”战略，其实质是将我省经济融入更广阔的发展空间，大力促进我省的工业化、城市化、信息化、市场化与国际化进程，提高对外开放、招商引资水平，充分利用沪苏的科技、人才和管理资源以及观念、体制、服务、管理等方面的创新经验，以提高政府管理、服务水平，进一步优化我省的产业结构、增强综合竞争能力。

2011年，国务院批复《浙江海洋经济发展示范区规划》，浙江海洋经济发展示范区建设上升为国家战略。浙江省将形成九个沿海产业集聚区，并推进舟山、温州、台州等地诸多岛屿的开发和保护。浙江省将打造“一核两翼三圈九区多岛”为空间布局的海洋经济大平台，宁波—舟山港海域、海岛及其依托城市是核心区；在产业布局上以环杭州湾产业带为北翼，成为引领长三角海洋经济发展的重要平台，以温州台州沿海产业带为南翼，与福建海西经济区接轨；杭州、宁波、温州三大沿海都市圈通过增强现代都市服务功能和科技支撑功能，为产业升级服务。

根据《浙江省公路水路民用机场交通运输“十二五”规划》，十二

五期间要着手开展龙丽温(含泰顺支线)、杭绍台高速公路(上三扩容)、乍嘉苏拓宽、杭长北延杭绍甬二期、千黄、杭州绕城改建、沪杭甬杭州市区段改建、台州机场路等高速公路项目前期工作,并适时开工。因此,对本项目开展工程可行性研究符合我省交通运输“十二五”规划的要求。

本项目起于钱江通道南接线齐贤枢纽,沿绍齐公路高架南下经齐贤、灵芝、东浦、福全、兰亭至越城区鉴湖镇接绍诸高速,路线往东南经平水、稽东进入嵊州市谷来、崇仁,在甘霖附近沟通甬金高速,往南经新昌县澄潭、镜岭、回山进入金华市磐安县,沿磐安县与天台交界处穿越大盘山区,在临海市境内接台金高速公路。项目绍兴金华段途经柯桥、越城、嵊州、新昌、磐安五个县(市、区)。

杭绍台高速总投资约为376.92亿元,全线设计速度100公里/小时。其中,磐安段项目总投资约为9.24866亿元,总里程7.048公里,其中主线约为1.648公里,连接线为5.4公里。磐安连接线宽10米(原初步设计8.5米,现提升到10米),设计时速40公里/小时,按二级公路标准设计,有10座桥梁,总长度1470米,最高桥高度55米,隧道两座总计200米。于2016年10月开工建设,预计通车时间2020年12月。按照四六车道收费标准收费,期限为15年。

## **二、项目收益与融资平衡方案**

本次拟筹集政府收费公路专项债券资金5000万元,债券期为7年,本项目发行的专项债券严格按照约定的使用用途使用,对应形成的基础设施资产和收费公路权益不得用作其他用途。按照工程可行性

研究报告标准车流量测算，债券存续期内，预计杭绍台高速公路金华段项目磐安段车辆通行费收入 1.72 亿元；预计支出合计 0.64 亿元，包括：政府收费公路专项债券存续期间，预计债券利息支出总计 0.14 亿元（按年付息，年利率按 4% 测算），还本支出 0.5 亿元（到期还本），无其他融资性还本付息支出。因此该项目车辆通行费收入完全可以覆盖本息支出，具体如下：

募投项目 21 【杭绍台高速公路金 华段（磐安）】	通行费（万 元）	债券利息支出 （万元）	债券还本支出 （万元）	其他融资性 贷款还本付 息支出（万 元）	备注
2018 年		200			本年债券利息从政府性基金 预算收入中的车辆通行费统 筹安排
2019 年		200			本年债券利息从政府性基金 预算收入中的车辆通行费统 筹安排
通车第 1 年【2020 年】		200			本年债券利息从政府性基金 预算收入中的车辆通行费统 筹安排
2021 年	3894	200			
2022 年	4148	200			
2023 年	4417	200			
2024 年	4704	200	5000		本年债券本息从政府性基金 预算收入中的车辆通行费统 筹安排

说明：由于该项目预计 2020 年底通车，预测通行费收入从 2021 年开始测算。

### 三、项目收费标准

详见附 1 和附 2。

附 1：高速公路收费标准情况

附 2：桥隧叠加费收费标准

附 1:

## 高速公路收费标准情况

高速公路政府还贷性项目与经营性项目收费标准一致，具体如下：

### 一、高速公路客车通行费计费规则

1. 通行费=车次费+里程费（车公里费率×车辆实际行驶里程数）  
+桥隧叠加费（标准见附 2）。

2. 客车车型分类及车次费、里程费费率如下：

类别	车型分类标准	收费标准	
		车次费 (元/车次)	车公里费率 (元/车公里)
第 1 类	≤7 座	5	0.4（沪杭甬高速公路为 0.45）
第 2 类	8-19 座	5	0.4（沪杭甬高速公路为 0.45）
第 3 类	20-39 座	10	0.8
第 4 类	≥40 座	15	1.2

### 二、高速公路货车通行费计费规则

通行费=里程费[车公里费率（计重收费费率）×车辆实际行驶里程数]+桥隧叠加费（桥隧叠加费标准同客车）。计重收费费率为：

#### （一）合法装载车辆费率

根据实际车货总质量，小于 5 吨（含）的车辆按 0.09 元/吨·公里计费；5 吨至 15 吨（含）的车辆按 0.09 元/吨·公里×1.5 线性递减到 0.09

元/吨·公里计费（2017年9月1日起，5吨至15吨（含）的车辆按0.09元/吨·公里计费）；15吨至30吨（含）的车辆按0.09元/吨·公里线性递减到0.06元/吨·公里计费；大于30吨的车辆按30吨计费。

## （二）超限车辆费率

按照车货总质量超总轴限（或总质量限）的不同分别确定：

1. 对超限量小于10%（含10%）的车辆，按照合法装载车辆的基本费率进行计费。

2. 超限30%以内（含30%）的车辆，超限10%以上部分按0.09元/吨·公里×1.2计，其余部分按上述“1”的规定计。

3. 超限30%—50%（含50%）的车辆，合法装载部分和超限30%以内（含）部分，按上述“2”规定计，其余部分按0.09元/吨·公里×2计。

4. 超限50%—100%（含100%）的车辆，合法装载部分和超限30%以内（含）部分，按上述“2”规定计，其余部分按0.09元/吨·公里×3计。

5. 超限100%以上的车辆，合法装载部分和超限30%以内（含）部分，按上述“2”规定计，其余部分按0.09元/吨·公里×4计。

注：国际标准集装箱运输车辆不实行计重收费。

## 三、高速公路特殊计费项目

鉴于特大型桥梁隧道收费项目的特殊性，目前我省在温州大桥、杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥、钱江通道等项目中实施按车型定额收费（货车不实行计重收费）；嘉绍跨江大桥、象山港大桥等实行基础收费（客货车均按计费规则计费、货车计重收费）和按车型叠加收费相结合的方式。

附 2:

## 桥隧叠加费收费标准

### 1. 陆上隧道叠加收费标准

序号	隧道长度 (米)	叠加标准 (元/车次)
1	1000 米—2500 米 (含)	1
2	2500 米—4000 米 (含)	2
3	4000 米—5500 米 (含)	5
4	5500 米—7000 米 (含)	8
5	7000 米—8500 米 (含)	10
6	8500 米—10000 米 (含)	12
7	10000 米以上	15

注：对装有通风和监控设施的高速公路特长隧道（含左右洞）按上述标准叠加车辆通行费。

### 2. 水底隧道叠加收费标准

序号	里程	收费标准（以一类车为例）
1	不足 1000 米	按现行标准计费
2	1000 米 (含) -3000 米 (含)	10 元/车次
3	3000 米-4000 米 (含) 收费标准为 15 元/ 车次	15 元/车次

注：3000 米以上水底隧道规模每增加 1000 米为一个档次，一类车和二类客车通行费增加 5 元。其它类型车辆按比例增加。

### 3. 高架桥叠加收费标准

序号	里程	收费标准（以一类车为例）
1	不足 10 公里	不予叠加；
2	10（含）-25 公里	叠加 5 元/车次
3	25（含）-40 公里	叠加 10 元/车次

注：10 公里以上连续高架每增加 15 公里，一类车和二类客车给予增加叠加 5 元/车次，其它类型车辆增加叠加 10 元/车次。

4. 独立跨江的高速公路桥梁六车道以上且桥长在 2000 米以上或四车道桥长在 3000 米以上，叠加标准为一类车和二类客车叠加 2 元，其他车型叠加 5 元。

